



## Experten-Tipps zum schnellen Laden

Um die volle Leistung unserer Schnellladesäulen nutzen zu können, beachten Sie folgende Tipps:



Bereiten Sie das Schnellladen vor: Viele moderne Elektroautos verfügen über die Funktion der **Vor-temperierung**.



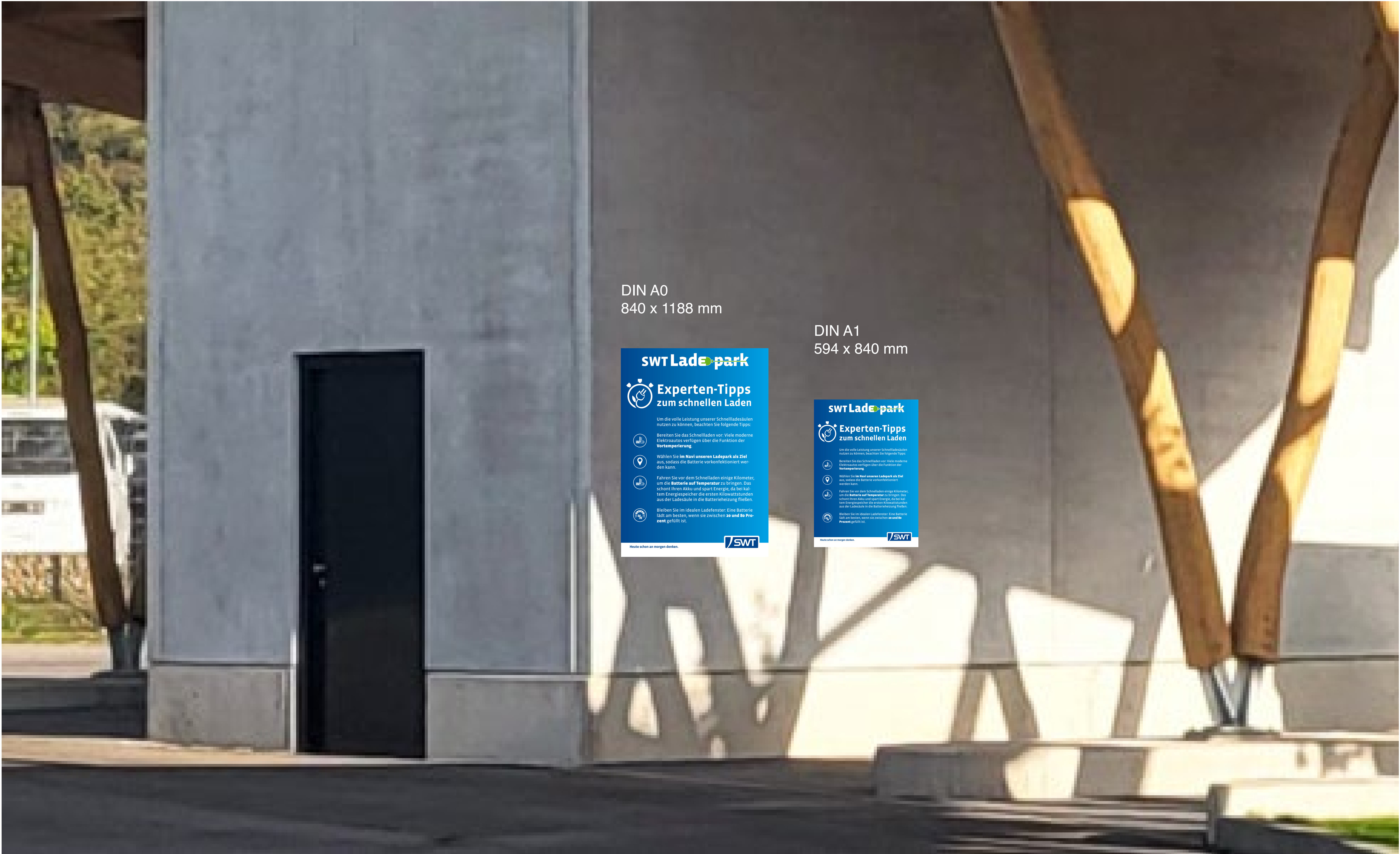
Wählen Sie **im Navi unseren Ladepark als Ziel** aus, sodass die Batterie vorkonfektioniert werden kann.



Fahren Sie vor dem Schnellladen einige Kilometer, um die **Batterie auf Temperatur** zu bringen. Das schont Ihren Akku und spart Energie, da bei kaltem Energiespeicher die ersten Kilowattstunden aus der Ladesäule in die Batterieheizung fließen.



Bleiben Sie im idealen Ladefenster: Eine Batterie lädt am besten, wenn sie zwischen **20 und 80 Prozent** gefüllt ist.



DIN A0  
840 x 1188 mm

swtLadePark

**Experten-Tipps  
zum schnellen Laden**

Um die volle Leistung unserer Schnellladesäulen nutzen zu können, beachten Sie folgende Tipps:

-  Bereiten Sie das Schnellladen vor: Viele moderne Elektroautos verfügen über die Funktion der **Vortemperierung**.
-  Wählen Sie **im Navi unseren Ladepark als Ziel** aus, sodass die Batterie vorkonfiguriert werden kann.
-  Fahren Sie vor dem Schnellladen einige Kilometer, um die **Batterie auf Temperatur** zu bringen. Das schont Ihren Akku und spart Energie, da bei kaltem Energiespeicher die ersten Kilowattstunden aus der Ladesäule in die Batterieheizung fließen.
-  Bleiben Sie im idealen Ladefenster: Eine Batterie lädt am besten, wenn sie zwischen **20 und 80 Prozent** geladelt ist.



Heute schon an morgen denken.

DIN A1  
594 x 840 mm

swtLadePark

**Experten-Tipps  
zum schnellen Laden**

Um die volle Leistung unserer Schnellladesäulen nutzen zu können, beachten Sie folgende Tipps:

-  Bereiten Sie das Schnellladen vor: Viele moderne Elektroautos verfügen über die Funktion der **Vortemperierung**.
-  Wählen Sie **im Navi unseren Ladepark als Ziel** aus, sodass die Batterie vorkonfiguriert werden kann.
-  Fahren Sie vor dem Schnellladen einige Kilometer, um die **Batterie auf Temperatur** zu bringen. Das schont Ihren Akku und spart Energie, da bei kaltem Energiespeicher die ersten Kilowattstunden aus der Ladesäule in die Batterieheizung fließen.
-  Bleiben Sie im idealen Ladefenster: Eine Batterie lädt am besten, wenn sie zwischen **20 und 80 Prozent** geladelt ist.



Heute schon an morgen denken.